

Záznam jednání ze dne 29. 7. 2019 – změna „Rámcové smlouvy mezi MSK a SMO o spolupráci při přípravě a realizaci významných dopravních staveb“, konaný na Krajském úřadě Moravskoslezského kraje.

Účast na jednání dle přiložené prezence.

Koordinační schůzku svolal Krajský úřad Moravskoslezského kraje. Prioritním požadavkem je předložit změnu Rámcové smlouvy na jednání Zastupitelstva kraje dne 12. 9. 2019.

Projednávana byla aktualizace Rámcové smlouvy ve vazbě na již realizované stavby a změny v přípravě nových staveb. Ze stávající Rámcové smlouvy se vypouští stavba „Silnice II/479, III/4721, Bazaly, II. etapa“.

Silnice II/478 Ostrava, ulice Nová Krmelínská

Silnice II/478 prodloužená Mostní II. etapa

Na základě aktualizace projektových dokumentací staveb „Silnice II/478 Ostrava, ulice Nová Krmelínská“ a „Silnice II/478 prodloužená Mostní II. etapa“ bylo dohodnuto:

- potvrdit rozdělení stavebních objektů staveb podle budoucích správců a (T: do konce 31. týdne)
- upřesnit rozdělení investičních nákladů mezi Moravskoslezským krajem (Správou silnic Moravskoslezského kraje, p.o.) a Statutárním městem Ostrava (T: do 14 dnů),
- že nabytí pozemků pro stavby realizuje Statutární město Ostrava na základě záborových elaborátů poskytnutých Správou silnic Moravskoslezského kraje, p.o.

V průběhu jednání bylo dále dohodnuto, že budoucí rozdělení stavebních objektů a investičních nákladů bude podrobně projednáno a písemně potvrzeno formou alespoň Smlouvy o budoucí smlouvě před zahájením vlastní stavby.

Severní spoj

V otázce „Severního spoje“ bylo dohodnuto stávající znění Rámcové smlouvy neměnit, trvá společný zájem města i kraje na realizaci stavby. Ověřit zmíněnou informaci, že DSP by měl připravovat Moravskoslezský kraj.

V současné době není znám podrobný finanční model MSK x SMO. Probíhají jednání o možné změně investora – stát (Ředitelství silnic a dálnic ČR), příprava na projednání v Centrální komisi.

V Ostravě dne: 29. 7. 2019
Zapsal: Elbl