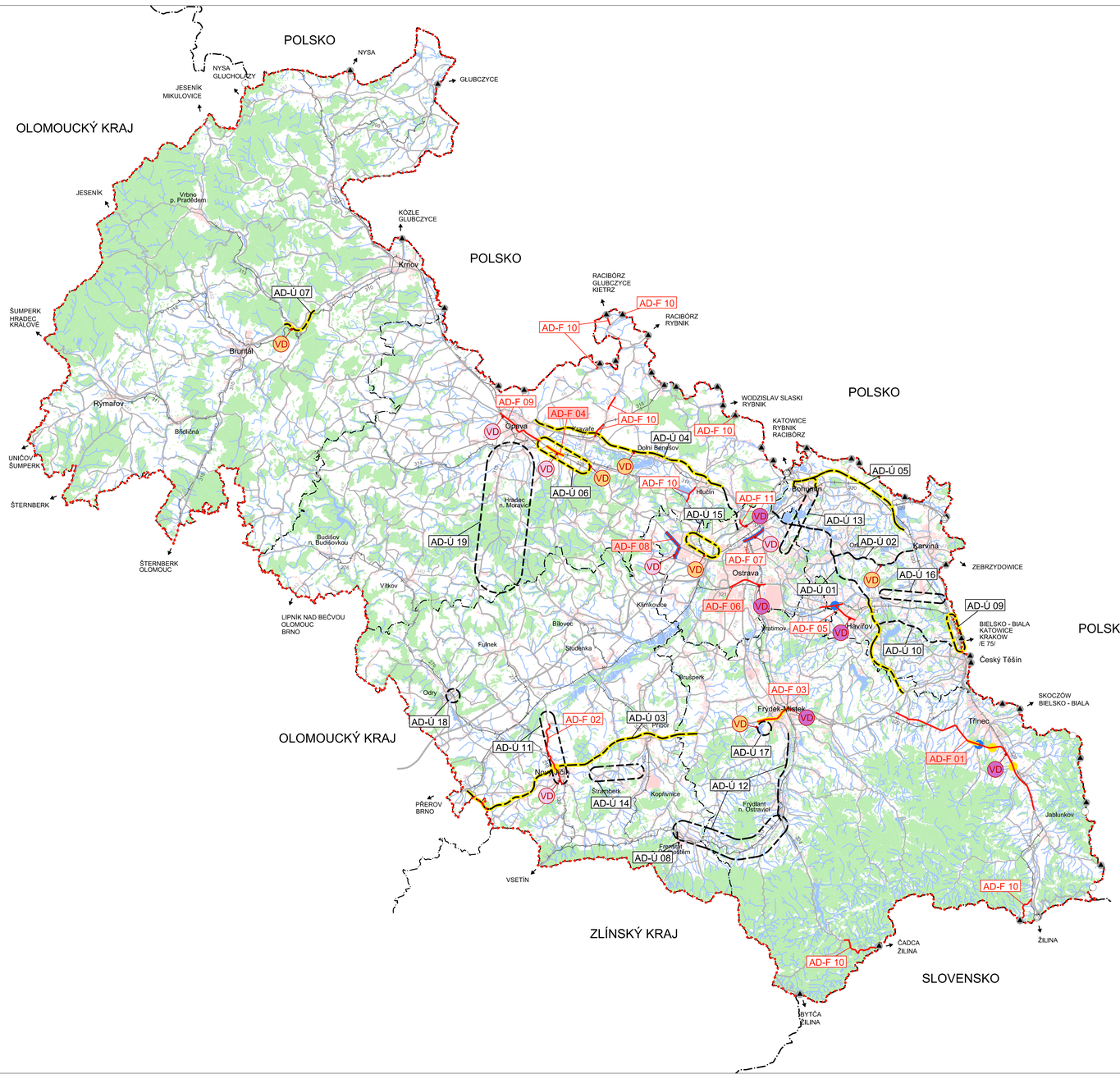
PROBLÉMOVÁ MAPA ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

- CHARAKTERISTIKA VYBRANÝCH NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH PROBLÉMŮ

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Pořadí čísla v problémové mapě	Číslo silnice	Název	Významná výzva na řešení veřejné osobní dopravy	Typ problému (UP - územně plánovací problematika, RP - problematika fungování dopravní infrastruktury)	Kompetence k řešení problému	Míra závažnosti problému (1 - 3, kde 3 závažný problém nejzávažnější)	Stav řešení A - problém je již řešen (realizace nové stavby nebo jiného nového prvku opatření)	Stav řešení B - problém je řešen (realizace nové stavby nebo jiného nového prvku opatření v kombinaci s jiným opatřením)	Stav řešení C - problém je řešen (jiným novým prvkem nebo kombinací nových prvků a řešení, doložitelným dlouným návrhem řešení)	Popis	Poznámka
AD-Ú 01	R67	stabilizace tahu rychlostní komunikace R67, zajištění napojení území	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			B	problematická trasa silničního tahu R67 zejména v úseku Rychvald - Orlová – Havířov - dopad výstavby na přírodní parti Poštgoveského lesa, dopad návazné trasy R59 na otevřené území podél sil.I/59, dopravní napojení průmyslové zóny v oblasti dolu Dukla a výhledově i dolu Lazy, problematika koordinace požadavků na splnění kritérií pro odstupy křižovatek s požadavky na napojení území u plánované výstavby rychlostní komunikace v úseku R 48 – dálnice D47 (např.napojení území Těrlicka a sil.I/11 na tah R67)	v současné době je studijně řešen úsek R48 - Havířov, dle dohody s ŘSD ČR se MSK podílí na financování prací na studii
AD-Ú 02	I/59 (R59)	rekonstrukce I/59 v úseku R67 (Frýdlant) – I/56 (Karviná) – rozšíření komunikace z 5 16,5 na směrové oddělenou dýlyřrunkovou komunikaci	ANO	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			C	pro záměr rekonstrukce na rychlostní komunikaci není k dispozici žádná studie, potřeba zohlednění napojení území a časové koordinace s výstavbou tělesa, z hlediska vazeb na VOD se jedná o stávající zastávek a zabezpečení přístupu na ně	v rámci probíhající projektové přípravy pro dostavbu sítě cyklistických tras bude nezbytné alespoň rámcově definovat prostorové nároky přestavby sil. I/59
AD-Ú 03	R48	dopravní napojení území po rekonstrukci sil.I/48 v úseku Bílotín - Rychaltice na parametry rychlostní komunikace	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			B*	problematika koordinace požadavků na splnění kritérií pro odstupy křižovatek s požadavky na napojení území u plánované rekonstrukce rychlostní komunikace v úseku Bílotín - Rychaltice (např. napojení oblasti Rybí - Kopřivnice, úpravy v křižovatce R48 x I/57)	lehko času projednává DUR rekonstrukce I/48 signalizuje některé problémy dopravního napojení
AD-Ú 04	R56	přestavba na parametry rychlostní komunikace	ANO	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			B	problematika koordinace požadavků na splnění kritérií pro odstupy křižovatek s požadavky na napojení území u plánované výstavby rychlostní komunikace v úseku Ostrava - Opava, návrh možné etapizace, požadavky obcí na úpravu křižovatek v oblasti Hlučín - Ludgeřovice, požadavky obce Ludgeřovice na korekci trasy přeložky R56 s možným dopadem na trasu na území Hlučína a Ostravy. Pro funkci VOD bude zásadním přínosem odlehčení ul. Hlučínské v úseku Ostrava, Černý potok - Ostrava, Petřkovice	v současné době je studijně řešen úsek R56 Opava - Ostrava, dle dohody s ŘSD ČR se MSK podílí na financování prací na studii
AD-Ú 05	I/67	stabilizace tahu přeložky komunikace I/67 v úseku Karviná - Bohumín, dvoupruhová komunikace	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			B	potřeba přehlédnutí trasy z důvodu zásadní kolize schválené nové trasy severního obchvatu sil.I/67 s povolenou výstavbou průmyslového závodu v oblasti EDĚ	v současné době je studijně řešen, dle dohody s ŘSD ČR se MSK podílí na financování prací na studii
AD-Ú 06	I/11	stabilizace koridoru dýlyřrunové směrově dělené silnice II. třídy v úseku Nové Sedlice – Suché Lázce - Opava, Komárov	ANO	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			C*	návrh dle průzkumu a rozboru ZÚR neřeší problematiku sil.I/11 v oblasti Opava - Komárov, potřeba koncepčního rozhodnutí, které bude mít vliv na území dopad než navrhovaná přeložka v oblasti Nových Sedlic, předpokládá potřeby řešení trasy přeložky mimo zastavěné území. Pro funkci VOD bude zásadním přínosem odlehčení stávajícího železničního přejezdu v Opavě, Komárov (mimo jiné s ohledem na odvádíváné nevlivení intensit z tlaku nárůstu atraktivity sil. I/11 po výstavbě obchvatu Hratyně a Velké Polomi	
AD-Ú 07	I/45	přeložka dvoupruhové směrově nedělené silnice I. třídy v úseku Nové Heřminovy – Zátor.	ANO	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1	A			požadavek na stabilizaci trasy je vázán na připravovanou výstavbu vodní nádže Nové Heřminovy. V návrhu dopravního řešení je třeba zohlednit obsluhu území hromadnou dopravou	
AD-Ú 08	I/58	Frenštát p. Radhoštem, přeložka - přůrsce, dvoupruhová komunikace	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	3			C*	předpokládá vedení v reálnější stopě, potřeba studijního prověření	
AD-Ú 09	I/67	rekonstrukce křižovatky v Českém Těšíně vč.event.dostavby druhé poloviny hraničního mostu R48, event.úpravy na trasie I/67 v Chotěbuzi, dvoupruhové komunikace	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	2			C*	dostavba MUK - vybudovaná okružní křižovatka na I/48 s cílem omezit tranzit přes obytné území Chotěbuzi i Českého Těšína a zlepšení vazeb zejména Karviné na tah R48, možné úpravy napojení místních komunikací pro zvýšení bezpečnosti (např. u archeoparku), případné námětu na důsadnější změny trasy sil.I/67	
AD-Ú 10	I/11	Havířov, Životice - Český Těšín, přeložka, dvoupruhová komunikace	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	2			C	problematický úsek s možným upřesněním mimo nájezný koridor, potřeba studijního upřesnění	
AD-Ú 11	I/57	Kunín - Šenov, přeložka, dvoupruhová komunikace s důrazem na omezení zatížení projezdného úseku I/57 přes Nový Jičín, Šenov u Nového Jičína a Kunín	NE	UP, RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	2			C*	záměr přeložky je podmíněn napojením na rychlostní komunikaci, které je však v současné době zpochybňováno nedostatečná vytíženost křižovatek), potřeba nalezení alternativního řešení	
AD-Ú 12	II/56, II/483	"Podbeskydský přivaděč" - rekonstrukce stávajícího tahu sil.I/56, Frýdek-Místek – Frýdlant n.O.a úpravy na návazném úseku sil.II/483 Frenštát p.R - Frýdlant n.O.	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	3			C*	odstranění úrovňových křižovatek, přestavba na mimoúrovňové, doplnění odbočovacích a přidpovracích pruhů MUK, úkolání přeložky ze rekonstrukce průtahu sil.II/483 v úseku Frenštát pod Radhoštěm - I/56 přes zastavěné území obcí Celadná, Kunčice a Frenštát p.R.,	
AD-Ú 13	II/471	přeložka v úseku Bohumín – Rychvald – Radvanice Východní obvodové spojení v úrovni dvoupruhové komunikace s přímou návazností na R67.	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	2			C*	potřeba koordinace záměru R67, přeřešení rozsahu přeložky sil.II/471 (po výstavbě obvodové komunikace Ostravy - předpokládá zásadní redukci rozsahu), zohlednění přeložky sil.II/470, tak aby nedošlo v rámci výstavby tahu R67 k zbytečným nákladům na rekonstruovanou sil.II/470, dopad na umístění a typ MUK na tahu R 67 v úseku dálnice D47 - Rychvald	
AD-Ú 14	II/482	přeložka dvoupruhové komunikace v úseku Kopřivnice - Rybí	NE	UP	MSK, obce	2			C	předpokládá redukce navrženého maximalistického řešení s reálcí na opravu napojení na R48	
AD-Ú 15	II/Hlučín	D47 – III/46520, 2. stavba Severního spoje, novostavba, od D47 jako směrově rozdělený dýlyřrunk + rekonstrukce ul. Provozní jako směrově nedělenou dýlyřruhovou komunikaci	ANO	UP	MSK, obec	3			C	stabilizace vedení tahu a jeho napojení na ul.Martinovskou. Přínosem pro VOD je odlehčení křižovatky sil. I/58 x III/479 (křižovatka u Vrodiny)	
AD-Ú 16	II/475	přeložky na trase v úseku Havířov – Karviná, Louky dvoupruhová komunikace	NE	UP	MSK, obce, ev.ŘSaD ČR				C*	náměty na možné úpravy tahu sil.II/475 pro omezení tranzitu přes obec Horní Suchá a zlepšení dopravní obsluhy potenciálních rozvojových ploch průmyslové zástavby	
AD-Ú 17	II/48	problematika výstavby jižního obchvatu R 48 - dořešení napojení III/48348 na "MUK Olešná"	ANO	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			B	studijní návrh napojení sil. III/48348 na "MUK Olešná" je třeba zapracovat do ÚPD a zahrnout do připravované stavby přeložky R 48. Přínosem pro VOD je omezení průtahu přes centrum města Frýdek-Místek	
AD-Ú 18	I/47	stabilizace trasy přeložky komunikace I/47, dvoupruhová komunikace, Odry	NE	UP	MSK, obce	3			C	zpracovaný návrh přeložky přináší překračuje možné finanční možnosti budoucího majitele I/47 - MSK. Doporučeno prověřit možnost nalezení reálnějšího řešení, které by odstranilo stávající průjezd sil. I/47 přes historické centrum města Odry	
AD-Ú 19	I/57	stabilizace trasy přeložky komunikace I/57	NE	UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	2				v úseku Branka - sil. III/46481 je předpokládáno převzetí trasy přeložky dle zpracované vyhledávací studie, v úseku sil. III/4648 - Bílovec/výstaviště skončovány dva možné koridory - přeložka po tentnu v koridoru Hradec - Hradec jakubčovice - Sirišpov - Bílovcná a tunelová trasa v úseku Hradec n. Moravicí - Hradec, m.č. Kajlovec	
AD-F 01	II/11 a II/56	zajištění funkceschopnosti dopravy na II/11 a II/56 v úseku R 48 – Jabłunkov	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			C*	zajištění funkceschopnosti dopravy do doby zprovoznění přeložky sil.II/11 a II/68 se zřetelem na trend nárůstu přestřhraniční dopravy a na očekávané přílišné vlivem zahájení výroby automobilky Hyundai a jejích subdodavatelů - výstavba okružní křižovatky v Třinci v křižovatce sil. II/11 x sil. III/4681 (U Napoleona), dostavba chodníku v Třinci podél sil. II/11 v úseku západně křižovatky "U Napoleona", rekonstrukce křižovatky v Třinci sil. II/11 x MK Lidická, rekonstrukce křižovatky v Bystřici sil. II/11 x sil. III/0143	
AD-F 02	I/57	Kunín – Šenov, přeložka, dvoupruhová komunikace s důrazem na omezení zatížení projezdného úseku I/57 přes Nový Jičín, Šenov u Nového Jičína a Kunín	ANO	UP, RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	2			C	záměr přeložky je podmíněn napojením na rychlostní komunikaci, které je však v současné době zpochybňováno nedostatečná vytíženost křižovatek), potřeba nalezení alternativního řešení. Dopad na VOD lze konstatovat zejména na průjezdném úseku sil. I/57 Šenov - Nový Jičín	
AD-F 03	I/48	zajištění funkceschopnosti dopravy na průtahu sil.I/48 přes Frýdek-Místek do doby výstavby obchvatu	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			C*	zajištění funkceschopnosti dopravy do doby zprovoznění přeložky sil.I/48 do trasy jižního obchvatu FM s přihlédnutím k trendu nárůstu dopravy na tomto sever-jižním tahu a na očekávané přílišné vlivem zahájení výroby automobilky Hyundai a jejích subdodavatelů	
AD-F 04	II/11	zajištění funkceschopnosti dopravy sil.II/11, průtah Opava, Opava-Komárov	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			C*	zajištění funkceschopnosti dopravy na průtahu Opava, Opava-Komárov zejména v úseku se dvoupruhovým uspořádáním se zřetelem na trend nárůstu dopravy z titulu nárůstu atraktivity tahu pro rekonstrukci sil.II/11 v úseku Ostrava -Mokré Lazce a na očekávané přílišné vlivem rozvojových záměrů v návazném území (např.logistický areál fy Galena v oblasti Opava, Komárov)	
AD-F 05	II/11	přestavba okružní křižovatky v Havířově v přednádraží na mimoúrovňovou nebo etapové osazení ŠSZ pro zajištění potřebné výkonnosti, problematika průtahu sil. II/11 přes centrum Havířova	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	1			B	zvýšení výkonnosti okružní křižovatky na tahu sil.II/11, v Havířově v přednádraží s návazností úpravy pro posílení atraktivity ul.U Skleníků (potenciální sil.III/475) jako druhého napojení Havířova na sil.II/11	
AD-F 06	II/11	odstranění dopravních kongescí na sil.I/58, průtah Ostrava, Vítkovice	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce				B*	zvýšení výkonnosti sil.II/11 v Ostravě v úseku Kunčice – Vítkovice	
AD-F 07	I/58	odstranění dopravních kongescí na sil.I/58, průtah Ostrava, Příbor	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	3	A			řešeno výstavbou dálnice D47 a přípravou staveb prodl.ul.Mstecká I., II. a II.stavba	
AD-F 08	II/11	odstranění dopravních kongescí na sil.II/11, průtah Ostrava, Poruba	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	3	A			řešeno přípravovanou výstavbou přeložky sil.II/11 v úseku Ostrava – Mokré Lazce	
AD-F 09	II/11	odstranění dopravních kongescí na sil.II/11, průtah Opavou	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce	3	A			řešeno přípravou výstavby spojky S1 a severního ochoatu	
AD-F 10	respect.	zlepšení přeshraničních vazeb České a Polské republiky na úrovni II. a III.tříd	NE	RP, UP	ŘSaD ČR, MSK, obce	2	A			rekonstrukcí a modernizací silniční sítě zlepšení a usměrňování dopravních vazeb v přihraniční oblasti s Polskem na vhodné trasy, podmíněno spolupráci s polskou stranou	
AD-F 11	II/56	zajištění funkceschopnosti dopravy sil.II/56 v úseku Petřkovice - Ostrava-Příbor	ANO	RP	ŘSaD ČR, MSK, obce (MD ČR a MV ČR)	2			C*	zajištění funkceschopnosti dopravy do doby zprovoznění přeložky sil.II/56 s přihlédnutím k trendu nárůstu dopravy na tomto sever-jižním tahu a na očekávané změny zatížení vlivem dostavby komunikační sítě (přeložka sil. II/11 v úseku Opava - Ostrava a výstavba Severního spoje)	

- problémové prvky územní stabilizace s částečným ovlivněním veřejné dopravy
- problémové prvky zajištění funkceschopnosti s významným ovlivněním veřejné dopravy
- problémové prvky zajištění funkceschopnosti s částečným ovlivněním veřejné dopravy



LEGENDA

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE STÁTNÍ
- HRANICE OKRESŮ
- PLOCHY ZASTAVĚNÉ
- PLOCHY ZELENĚ
- VODNÍ PLOCHY
- VODNÍ TOKY
- HRANIČNÍ PŘECHODY SILNIČNÍ
- HRANIČNÍ PŘECHODY ŽELEZNIČNÍ
- HRANIČNÍ PŘECHODY TURISTICKÉ
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ DO r. 2009
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SÍŤ DO r. 2009
- PROBLÉMOVÉ PRVKY A OBLASTI
- PROBLEMATIKA ÚZEMNÍ STABILIZACE
- PROBLEMATIKA ZAJIŠTĚNÍ FUNKCESCHOPNOSTI
- PROBLÉMOVÝ PRVEK VE STAVU ZPRACOVÁVÁNÍ NÁVRHU ŘEŠENÍ
- PROBLÉMOVÝ PRVEK VE STAVU PŘÍPRAVY ČI REALIZACE
- AD-Ú 01 — OZNAČENÍ PROBLÉMOVÉ OBLASTI ČI PROBLÉMOVÉHO PRVKU ÚZEMNÍ STABILIZACE
- AD-F 01 — OZNAČENÍ PROBLÉMOVÉHO PRVKU ZAJIŠTĚNÍ FUNKCESCHOPNOSTI
- AD-F 04 — OZNAČENÍ PROBLÉMOVÉHO PRVKU ZAJIŠTĚNÍ FUNKCESCHOPNOSTI SE ZDŮRAZNĚNÍM NÁLEHAVOSTI ŘEŠENÍ A REALIZACE OPATŘENÍ
- VD — PROBLÉMOVÉ PRVKY ÚZEMNÍ STABILIZACE KOM. SÍTĚ S VÝRAZNÝM OVLIVNĚNÍM AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY A ČÁSTEČNÝM OVLIVNĚNÍM VEŘEJNÉ DOPRAVY
- VD — PROBLÉMOVÉ PRVKY ZAJIŠTĚNÍ FUNKCESCHOPNOSTI KOM. SÍTĚ S VÝRAZNÝM OVLIVNĚNÍM MEJEŘÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, ALE I VEŘEJNÉ DOPRAVY
- VD — PROBLÉMOVÉ PRVKY ZAJIŠTĚNÍ FUNKCESCHOPNOSTI KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ S VÝRAZNÝM OVLIVNĚNÍM AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY A ČÁSTEČNÝM OVLIVNĚNÍM VEŘEJNÉ DOPRAVY
- 475 — ČÍSLA SILNIC
- 316 — ČÍSLA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

AKTUALIZOVÁNO NA PODKLADĚ VÝKRESU Z DOKUMENTACE "KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE + VYHODNOCENÍ ROZVOJOVÉHO DOKUMENTU Z R.2004", UDI MORAVA s.r.o., DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ spol. s r.o., 2008

PERSPEKTIVNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

OBJEDNATEL : SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, VÝSTAVNÍ 2224/8, 709 00 OSTRAVA

ZHOTOVITEL : SDRUŽENÍ FIREM

Dopravní projektování spol. s r. o. — DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ S.R.O.

UDI MORAVA — UDI MORAVA S.R.O.

V ZASTOUPENÍ ING.ZDENĚK ANDRÝSEK

AUTOR VÝKRESU:	UDI MORAVA S.R.O.				
VYPRACOVAL :	ING.BEDŘICH NEČAS, ING.ROBERT MANDA				
DATUM :	ČERVEN 2010	MĚŘÍTKO:	1 : 200 000	ČÍSLO ZAKÁZKY:	10006
NÁZEV PŘÍLOHY :	PROBLÉMOVÁ MAPA ZAJIŠTĚNÍ FUNKCESCHOPNOSTI A ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - KOMUNIKAČNÍ SÍŤ				ČÍSLO VÝKRESU: B.3.7.
ETAPA	KONCEPT				