

OLMOUCKÝ KRAJ

POLSKO

LEGENDA

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE STÁTNÍ
- HRANICE OKRESŮ
- PLOCHY ZASTAVĚNÉ
- PLOCHY ZELENÉ
- VODNÍ PLOCHY
- VODNÍ TOKY

STAV NÁVRH

- PRVKY SILNIČNÍ DOPRAVNÍ SÍTĚ
- DÁLNIČE
- RYCHLOSTNÍ SILNICE
- SILNICE I. TŘÍDY - ČTYŘPRUHOVÉ, SMĚROVĚ DĚLENÉ S MIMOÚROVŇOVÝMI KŘÍŽOVATKAMI
- OSTATNÍ SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- TUNEL
- ČÍSLA SILNIC
- OSTATNÍ VÝHLEDOVÉ KOMUNIKAČNÍ STAVBY, VČETNĚ VÝZNAMNÝCH STAVEB NA MÍSTNÍCH KOMUNIKAČNÍCH NÁVRHY NOVÝCH PRVKŮ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VČETNĚ NÁMĚTŮ PODMÍNĚNÝCH STUDIJNÍM PŘOVĚŘENÍM - PRVEK
- OZNAČENÍ NOVÝCH PRVKŮ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

STAV NÁVRH

- VLEČKA
- VLAKOTRAMVAJ
- ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY VÝZNAMNÉ
- ŽELEZNIČNÍ STANICE OSTATNÍ A ZASTÁVKY
- ČÍSLA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ
- NÁVRHY NOVÝCH PRVKŮ KOLEJOVÉ SÍTĚ VČETNĚ NÁMĚTŮ PODMÍNĚNÝCH STUDIJNÍM PŘOVĚŘENÍM
- OZNAČENÍ NOVÝCH PRVKŮ KOLEJOVÉ SÍTĚ

OSTATNÍ DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

- LETIŠTĚ
- OCHRANNÉ PÁSMO LETIŠTĚ
- VODNÍ CESTA D-O-L
- VEŘEJNÝ PŘÍSTAV
- VÝZNAMNÉ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY
- VÝZNAMNÁ LOGISTICKÁ CENTRA
- LANOVÁ DRÁHA
- HRANIČNÍ PŘECHODY SILNIČNÍ
- HRANIČNÍ PŘECHODY ŽELEZNIČNÍ
- HRANIČNÍ PŘECHODY TURISTICKÉ
- VÝZNAMNÉ PARKOVYŠTĚ
- KORIDOR DÁLKOVÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY
- KORIDOR REGIONÁLNÍ CYKLOTURISTICKÉ TRASY

POZNÁMKA : DO SYNTÉZY NÁVRHU BYLY ZAPRACOVÁNY NÁVRHY NOVÝCH PRVKŮ A VYBRANÉ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ KONCEPCE - PODMÍNĚNĚ ZMĚNOU ÚPD

U OSTÁTNÍCH VÝHLEDOVÝCH KOMUNIKAČNÍCH STAVEB JE DOPORUČENO PŘOVĚŘIT JEJICH OPRAVNĚNOST, NAVRHNOUT PŘÍPADNĚ VÝRAZENÍ ZE SLEDOVÁNÍ NEBO JE NAHRADIT RACIONÁLNĚJŠÍM ŘEŠENÍM

ZATŘÍDĚNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ VYCHÁZÍ ZE SOUČASNÉHO STAVU, NEOBSAHUJE PŘEDPOKLÁDANÉ ZMĚNY V DŮSLEDKU DOSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

PŘEHLED VARIANTNÍCH ČI NOVÝCH ŘEŠENÍ PRVKŮ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Poř. číslo	Název stavby
12.	přeložka sil.I/45, Nové Heřmínovy – preferovaným řešením je sice jižní obchvat, do doby definitivního rozhodnutí je zakreslena i původní trasa severního obchvatu - převzato ze zpracované dokumentace přeložky, zásadní koncepční změna
13.	přeložka sil.II/469, Děhylov – variantní trasa dle zpracované studie zohledňující potenciální rozvojové plochy
14.	přeložka sil.I/47, Kunín – Senov u N.J. – úprava napojení na tah R48 s ohledem na limity odstupů mimoúrovňových křižovatek
16.	přeložka sil.I/11, Horní Životice – námět zpracovatele
17.	přeložka sil.I/11, Milotice – námět zpracovatele
18.	přeložka sil.II/463, Mořkov – námět na doplnění obchvatu ve vazbě na předchozí záměry v oblasti Veřovic
19.	III/4731, Sedliště – námět na přeložku komunikace pro vazby od Havířova na Frýdek-Místek mimo obytné území

PŘEHLED VARIANTNÍCH ČI NOVÝCH ŘEŠENÍ PRVKŮ ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ

Poř. číslo	Název stavby
A.	Vlečka zóna Suchdol n.O. - Obsluha zóny je předpokládána ze železniční stanice Suchdol nad Odrou po regionální trati č.277
B.	Vlečka zóna Ostrava Hrabová - Průmyslová zóna by byla připojena z vlečky OKD-Doprava z vlečkové stanice Dolu Paskov
C.	Spojka Ropice – Třinec - Trať bude určena pro nákladní dopravu ze Slovenska (Žiliny) do závodu HMC Nošovice
D.	Spojka Frýdek-Místek - V obvodu ŽST Frýdek-Místek se vybuduje spojovací kolej pro přímé jízdy z Lískovce u Fr. do Dobré u F-M
E.	Vlečka Šilheřovice – Antošovice a vlečka Dolní Lutyně – potenciální koridory možného rozvoje vlečkové sítě. Vlečka Šilheřovice – Antošovice bude vedena z polského území ze ŽST Chalupky (PKP)

ZPRACOVÁNO NA PODKLADĚ VÝKRESU Z DOKUMENTACE "KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE - VYHODNOCENÍ ROZVOJOVÉHO DOKUMENTU Z R.2004", UDI MORAVA s.r.o., DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ spol. s r.o., 2008 S DOPLNĚNÍM REALIZOVANÝCH STAVEB V LETECH 2008-2010

PERSPEKTIVNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

OBJEDNATEL : SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, VÝSTAVNÍ 2224/8, 709 00 OSTRAVA

SDRUŽENÍ FIREM

Dopravní projektování
spol. s r.o.
DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ S.R.O.

UDI MORAVA
UDI MORAVA S.R.O.

ZHOTOVITEL : V ZASTOUPENÍ ING.ZDENĚK ANDRÝSEK
 AUTOR VÝKRESU : UDI MORAVA S.R.O.
 VYPRACOVAL : ING.BEĎŘICH NEČAS, ING.ROBERT MANDA
 DATUM : ČERVEN 2010 MĚŘITKO : 1 : 200 000 ČÍSLO ZAKÁZKY : 10006

NÁZEV PŘÍLOHY : SYNTÉZA CÍLOVÉ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČÍSLO VÝKRESU :

ETAPA : KONCEPT **B.1.3.**

PŘEHLED VARIANTNÍCH ČI NOVÝCH ŘEŠENÍ PRVKŮ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Poř. číslo	Název stavby
1.	přeložka sil.I/57, západní obchvat Hradce nad M. – převzato ze zpracované studie, kromě velkého obchvatu byly posuzovány i varianty kratších západních obchvatů s tunelovými úseky, zásadní koncepční změna
2.	prodloužení přeložky sil.I/57, Město Albrechtice - převzato ze zpracované dokumentace přeložky
3.	přeložka sil.I/67, Dětmárovice – Bohumín – s ohledem na problematiku zapojení severního obchvatu do stávající trasy sil.I/67 je navrženo variantní vedení podél tratě směrem na Bohumín, tč. v řešení, zásadní koncepční změna
4.	přeložka sil.I/57, Krnov – problémové vedení trasy přeložky v inundačním území, převzato ze studie, dosud neschválené řešení
5.	přeložka sil.I/47, Odry - převzato ze zpracované dokumentace přeložky, (ve vyhodnocení dokladován i námět na redukované minimalizované řešení obchvatu)
6.	I/56 – II/483 – podbeskydský přívaděč, námět na odstranění bodových závad tahu silnice I/56, rekonstrukce úrovnových křižovatek jižně od Frýdku-Místku až do Ostravice a severovýchodní napojení Frenštátu pod Radhoštěm vyvedením vazby mimo průjezdní úseky Čeladné, Kunčice a Frenštátu
7.	tah R67 (přeložka I/68) v úseku dálnice D1 – Orlová - Havířov – námět zpracovatele na variantní řešení tahu R67 a R59 s cílem omezit dopad na obytné území a přírodní partii Peřgovského lesa a zlepšit dopravní napojení potenciálních průmyslových ploch v oblasti dolu Lazy, Dukla a František, včetně požadované rekonstrukce návazné sil. I/59 směrem na Karvinou, zásadní koncepční změna, vyzádující podrobnější rozbor!
8.	přeložka sil.I/11, Opava, Komárov – tč. v řešení, trasa přeložky sil.I/11 není dosud stabilizována!
9.	přeložka sil.II/475 v úseku Havířov – Karviná, Louky – námět zpracovatele rozvíjející námět na možné zrušení koridoru přeložky sil.I/11 v úseku Havířov, Životice – Albrechtice – Český Těšín a zlepšení dopravní obsluhy průmyslových ploch, zásadní koncepční změna, vyzádující podrobnější rozbor!
10.	přeložka sil.I/67 v oblasti Chotěbuzí – námět zpracovatele reagující na požadavky Karviné na zlepšení vazeb na I/48 jako náhrada za možné zrušení koridoru přeložky sil.I/11 v úseku Havířov, Životice – Albrechtice – Český Těšín, tč. v řešení, zásadní koncepční změna
11.	přeložka III/46812 – námět na možné zlepšení napojení území ve vazbě na návrhy redukce sítě v oblasti Bohumín, Záblatí – Ostrava, Heřmanice, zásadní koncepční změna

ZLÍNSKÝ KRAJ

SLOVENSKO

